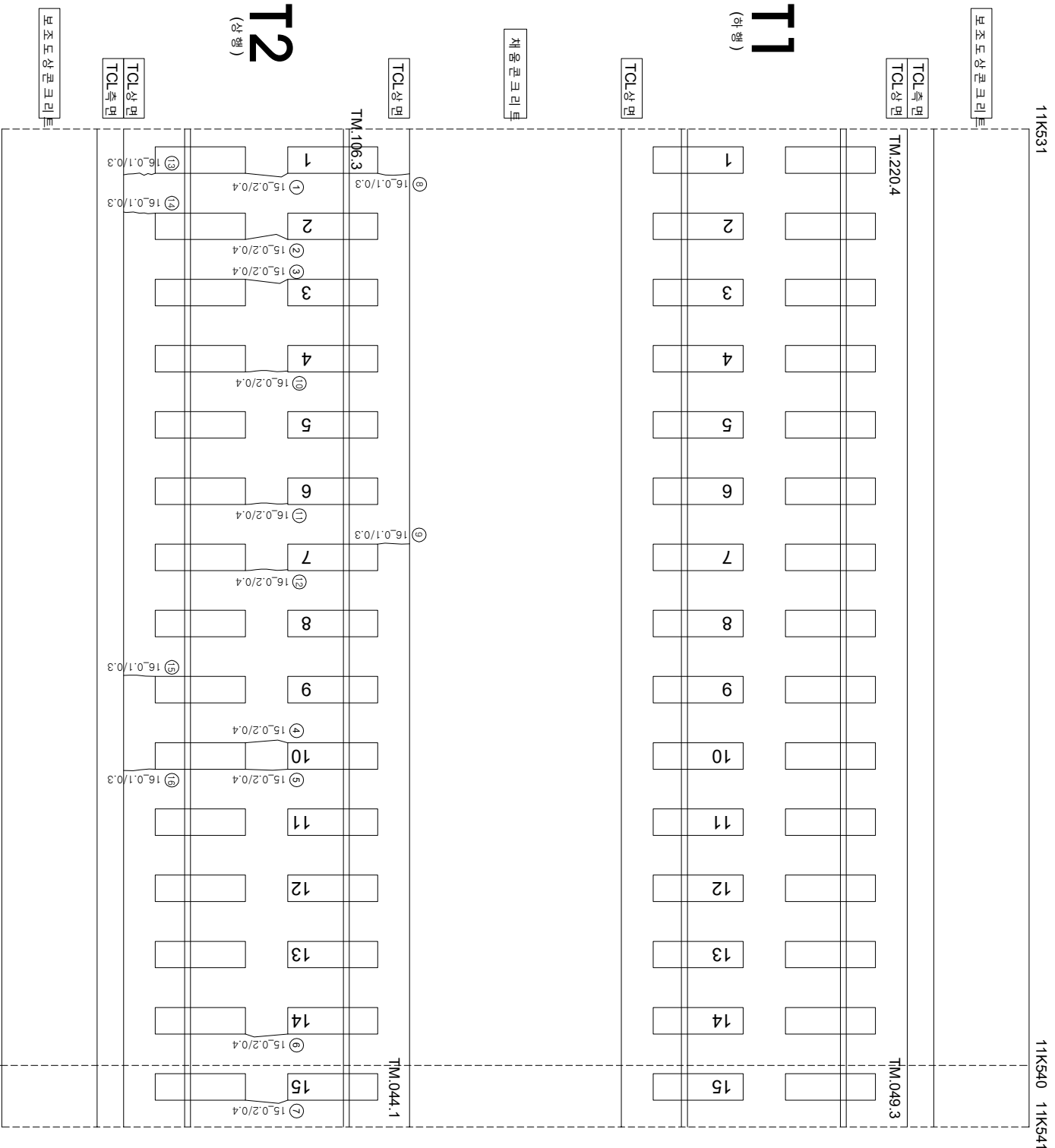


호남고속선 갈산터널_249(11.531~11.541km, S249)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.40 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.40 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.40 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.40 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.40 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.40 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.40 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.30 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.30 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.40 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.40 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.40 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.30 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.30 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.30 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.30 m		71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편크리트케도 점검용역	공	여	사	이 복 영						구간					
						주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	라운강 김경기 윤석기	원	관영지				장	부지			
									개	영	지						
															관	영	지
							0.220	(0.3m이하 : 흑석)	횡목도상본리		재료본리						
							0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망산		철근노출						
							0.620	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리바락·피순		누수, 슬럼부						
							1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	백태		서귀읍본리, 총본리						